

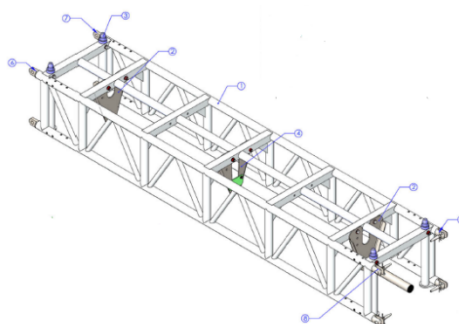
**AVIS SUR LA SOLIDITE ET DE LA STABILITE D'UN ENSEMBLE
DEMONTABLE**



Alu Soudure Diffusion

Route de Neuville
08460 LALOBBE

**AVIS SUR MODELE TYPE ET AVIS SUR DOSSIER TECHNIQUE
SELON ARTICLE 37 DE L'ARRETE DU 25 JUILLET 2022**



(PR6043-300)



Mission réalisée le 30/12/2025

Signature :

N° D'AFFAIRE :	251213310000015 (REV1)
DESIGNATION :	PRT6043-200 et PRT6043-300
DATE DU RAPPORT :	30/12/2025
REFERENCE DU RAPPORT :	13310_25_265
NOMBRE DE PAGES :	3
REDACTEUR :	Sébastien Manchet

Version 1

AGENCE CONSTRUCTION & IMMOBILIER DE CHARLEVILLE-MEZIERES
1, Avenue Gustave Gailly
08000 CHARLEVILLE-MEZIERES

SOCOTEC CONSTRUCTION - S.A.S au capital de 9 116 700 euros – 834 157 513 RCS Versailles -APE 7120B -n°tva intracommunautaire : FR09 834157513
Siège social : Immeuble Mirabeau - 5, place des Frères Montgolfier- CS 20732 – Guyancourt - 78182 St-Quentin-en-Yvelines Cedex - FRANCE
www.socotec.fr

SOMMAIRE

1.	RENSEIGNEMENTS SUR LA MISSION	3
1.1.	Nature et étendue de la mission confiée à SOCOTEC	3
1.2.	Identification de l'ensemble démontable	3
1.3.	Description de l'ensemble démontable et de ses différentes configurations	3
1.4.	Liste des documents examinés	3
2.	AVIS RELATIF AU CONTRÔLE DE LA SOLIDITÉ ET DE LA STABILITÉ.....	3

1. RENSEIGNEMENTS SUR LA MISSION

1.1. Nature et étendue de la mission confiée à SOCOTEC

Vérification de la solidité de ponts **PRT6043** (PRT6043-200 et PRT6043-300 correspondant à des longueurs de modules différents 2,00ml et 3,00ml respectivement).

1.2. Identification de l'ensemble démontable

Ponts aluminium en structure alu assemblée PRT6043 (PRT6043-200 et PRT6043-300 correspondant à des longueurs de modules différents 2,00ml et 3,00ml respectivement).

1.3. Description de l'ensemble démontable et de ses différentes configurations

Ponts en tube alu comportant des membrures et des diagonales formant un treillis soudés.

La géométrie des ponts est définie sur le plan PRT6043-200 en page 67/70 de la note et plan PRT6043-300 en page 68/70, suivant la longueur du module.

En option : tube réglable en acier $\varnothing 50 \times 3$; Acier S235-JR2 situé sur les étriers prévus à cet effet (positionnement suivant la longueur du profil de 1,20ml et 1,1ml).

Les assemblages entre modules sont réalisés sur les membrures via des chapes mâle/femelle.

1.4. Liste des documents examinés

- Note de calculs référence : 03925-nc1.rtd du 15/12/25 (70p dont annexes)

1.5. Hypothèses ou restrictions de dimensionnements (résumées)

- Déplacements admissible $l/300$
- Utilisation intérieure et sans à coup
- Charges appliquées sur la membrure supérieure centrale alu du pont
- Chargement uniforme et ponctuel suivant dispositions mentionnées dans la note, charge sur les différents ponts reconstitués en longueurs 4m / 6m / 9m / 12m.

2. AVIS RELATIF AU CONTRÔLE DE LA SOLIDITÉ ET DE LA STABILITÉ

Après examen du dossier transmis, nous émettons un **avis favorable sur la solidité et la stabilité des ponts** objet du présent rapport dans le cadre des hypothèses rappelées ci-dessous :

- Installation intérieure et sans à-coup
- Cas de charges définies dans la note en fonction de la portée, principalement dans les tableaux de synthèses §26 (page 66) avec chargement sur le tube alu central et le tube acier réglable (optionnel).

La validité du présent avis, n'est pas limitée dans le temps, hors modifications.